

Communique DK Tijdrijden Hapert 8 mei 2018

- Het gebruik van je transponder is verplicht. Ben je deze vergeten dan dient er 1 gehuurd te worden. Dit kan bij het ophalen van je rugnummer.
- Zoals in alle wedstrijden al het geval is, is het ook nu niet toegestaan om de ontvangen rugnummers te verkleinen, en dus verkleind op te spelden. U dient deze zoals u deze ontvangt volledig op te spelden.
- Tijd is Tijd. Gezien het drukke overvolle programma is er geen mogelijkheid voor een herstart. Of je nog ergens in te passen
- Ondanks alle moeite van de organisatie, rijdt u op de openbare weg. En bent u gewoon verkeersdeelnemer. U dient er rekening mee te houden dat er mogelijk toch onvoorzien verkeer op de weg komt. Welke u mogelijk kan hinderen. "Dit is een Koersincident" en hier kan de jury niets aan doen, en kan geen tijden corrigeren.
- Nieuwelingen, Nieuwelingen-Meisjes en Junior-Vrouwen rijden alle 1 ronde
- Alle overige categorieën rijden 2 ronden



Gedragingen van de renner

- Het parkoers is vanaf 17:00 uur afgesloten voor het verkeer
- Vanaf de start van de eerste renner, zijn er altijd renners op het parkoers. Inrijden op het parkoers tijdens de tijdrit is dus niet mogelijk / toegestaan (en zal bij constatering worden beboet). Boete bedrag is € 25,- volgens artikel 12.11.040.42
- Er zijn enkele vrij liggende fietspaden langs het parkoers. Het gebruik van deze fietspaden tijdens de tijdrit betekent onherroepelijk diskwalificatie.
- Als u ingehaald wordt of iemand inhaalt, dient u direct de renner te passeren / verschil te geven. De ingehaalde renner dient afstand te bewaren en mag niet aansluiten. Er zal ten alle tijden 2 meter verschil tussen beide renners moeten zijn. Binnen 1 km vanaf het punt van passeren dient er minimaal 25 meter verschil te zijn tussen beide renners. Indien dit niet gebeurt zal er als "straf" een correctie van de tijd plaatsvinden op de gezette tijd van de overtreder volgens de geldende tabel uit de reglementen. 12.11.041

Fietscontrole

- Vanaf 17:30 is er een mogelijkheid voor een pre-check van de fietsen.
- Maak hier zoveel mogelijk gebruik van (Echter de vertrekkende renner heeft ten alle tijden voorrang)
- De startende renner / renster dient zich uiterlijk 10 minuten voor zijn start te melden / aanwezig te zijn voor de definitieve check van zijn/haar fiets. (artikel 2.4.010)
- Voor de junioren (m/v) en nieuwelingen (m/v) wordt tevens het verzet gecontroleerd.
- Men mag na deze controle de startzone niet meer verlaten
- Indien de fiets kort voor de start afgekeurd wordt, mag u dit uiteraard herstellen. Mocht u dat niet kunnen / lukken mag u wel starten maar rijdt men buiten mededinging mee. Dat zal u dan ook worden medegedeeld. U zult dan dus niet in de uitslag opgenomen worden. (gebruik dus hiervoor de precheck zodat u de zaken tijdig conform reglement kunt aanpassen/herstellen)

Nieuwelingen-Jongens / Nieuwelingen-Meisjes

- Het materiaal wat gebruikt kan worden is zoals beschreven in de jaarlijkse besluiten.

De z.g. specifieke tijdritfietsen en tijdrit materiaal voor nieuwelingen (M/V) is niet toegestaan tijdens wedstrijden en/of trainingen.

De Nieuwelingen en Nieuweling-meisjes dienen op een traditionele/conventionele fiets en materiaal te rijden in tijdritten. Met ingang van 2018 betekent dit dat voor het gebruik van tijdritmateriaal voor Nieuwelingen en Nieuwelingmeisjes er geen afwijking meer van de regel wordt toegestaan. Dat wil zeggen dat uitsluitend op een traditionele/conventionele fiets en materiaal mag worden gereden zonder opzetstuur, dichte wielen, etc. Een specifieke tijdritfiets is dus niet toegestaan! Voor alle duidelijkheid wordt in Titel 1, artikel 1.1.018 het wiel omschreven. Deze dient minimaal 12 spaken te

Communique DK Tijdrijden Hapert 8 mei 2018

hebben. Voor de volledigheid: goedgekeurde z.g. tijdriethelmen zijn normaal toegestaan tijdens tijdritten. Zie ook artikel N 1.3.031.01 betreffende de veiligheidsnorm. De afwijkende maatregel in artikel N 1.3.023.01 (Titel 1) zal hierop worden aangepast.

Finish

- De finish is gelegen op het wielerparkoers van TWC Het Snelle Wiel.
- LET OP!!! U moet door een (geopend) hek heen. Hier ligt een betonnen voet waarin het hek vergrendeld kan worden. Deze is helaas niet uitneembaar. Echter zal er hiervoor een pion geplaatst worden. Doe hier voorzichtig en verken dit gedeelte tijdig voor de start van de eerste renner.
- Nadat de eerste renner is gestart, mag de finish alleen nog maar door aankomende renners worden gepasseerd. Dit in verband met de chipmeting. Andere renners mogen de finishlijn vanaf dat moment niet meer passeren.

Huldigingen

- Er wordt in blokken gereden dus de huldiging zal plaatsvinden na de finish van het blok waar de laatste renner van dezelfde categorie rijdt.
 - Voorbeeld:
 - Huldiging Nieuwelingen-Meisjes is na aankomst van de laatste Nieuweling (jongen)
 - De Huldiging van de Amateurs en de Masters vindt plaats na aankomst van de nieuwelingen (dit omdat de aankomsten dan elkaar snel opvolgen).

Volgen

- Het is toegestaan dat je gevolgd wordt door een eigen auto. Met eventueel reserve materiaal. Ook een bestelbus is toegestaan.
- De chauffeur van de auto blijft ten alle tijden minimaal 10 meter achter de renner rijden (dus zeker niet ernaast) (artikel 2.4.023)
- Maak gebruik van de volgstrook die je bij de inschrijving krijgt. Geen volgstrook op de auto is niet volgen van de renner.
- De renner is ten alle tijden verantwoordelijk voor het gedrag van zijn volger
- Indien de volger in de fout gaat, zich misdraagt of iets dergelijks wat ten koste gaat van de sportiviteit, zal de renner hiervoor een sanctie / boete krijgen naar gelang de aard van de overtreding. Hij/zij (lees renner) is namelijk ook verantwoordelijk voor de gedragingen van zijn achterban.

Gedragingen volgers

- U dient tijdens het volgen veelvuldig uw spiegels te gebruiken
- U volgt ten alle tijden de instructies van de organisatie of commissarissen op.
- Alle personen dienen binnen de carrosserie van de auto te blijven. (artikel 2.4.027)
- Indien een opkomende renner tot op 100 meter is genaderd. Parkeert u de auto in de berm (geef richting aan) en men sluit *achter* de auto, van de inhalende renner aan.(artikel 2.4.024)
- Wanneer de renners elkaar in halen, blijven beide auto's achter de langzaamste renner rijden
- Wanneer het verschil weer meer dan 100 meter is, mag de auto van de inhalende renner, weer doorsteken naar zijn eigen renner
- De volger *KAN NIET* het wielerparkoers op. Wanneer de renner rechts afdraait richting het parkoers gaat de volger rechtdoor het parkeerterrein op. U kunt ook al eerder naar rechts een parkeerterrein op. Volg de instructies van de verkeersregelaar aldaar.
- LET OP!!! Tijdens het finishen van de renners kunt u het parkeerterrein niet verlaten. En zult u moeten wachten totdat iedereen van het blok gefinisht is. Dan heeft u ongeveer 12 minuten de tijd om het parkeerterrein te verlaten. Wij vragen hiervoor uw begrip. Dit alles voor de veiligheid van de renners.
- Moet u naar de start. Zet u auto tijdig buiten het parkoers.

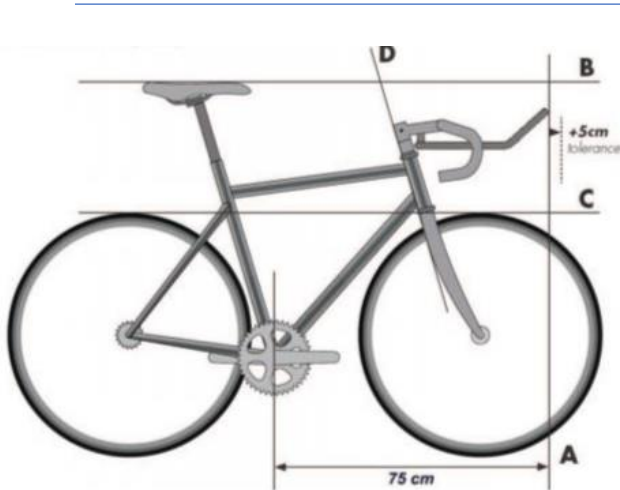
ZORG MET ZIJN ALLEN VOOR EEN SPORTIEF, VEILIG EN SUCCESVOL DK TIJDRIJDEN ZUID-OOST

Het college van commissarissen
De organisatie

Communique DK Tijdrijden Hapert 8 mei 2018

Afmetingen fiets (alle categorieën behalve nieuwelingen j/m)

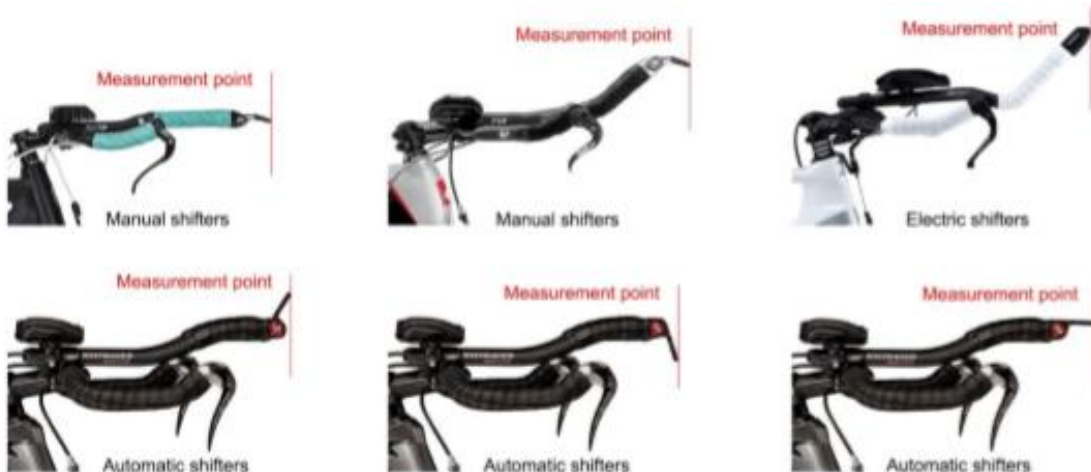
- De punt van het zadel moet minimaal 5 cm achter het hart van de trapas zitten



- De lengte van het opzet stuur mag maximaal 75 cm bedragen

De renner mag echter voor 1 afwijking van zijn fiets kiezen. Dit resulteert in enkele mogelijkheden

- 1 Renner kiest voor bovengenoemde afmetingen (geen afwijking) **GOED**
 - 2 Zadel staat minimaal 5 cm achter het hart van de trapas → stuur mag van maximaal 75 cm naar maximaal 80 cm gebracht worden (renner kiest voor afwijking op het stuur) **GOED**
 - 3 Zadel staat minder dan 5 cm achter het hart van de trapas (maar mag het hart van de trapas niet voorbij gaan) → stuur moet op maximaal 75 cm staan (renner kiest voor afwijking op het zadel) **GOED**
 - 4 Zadel staat minder dan 5 cm achter het hart van de trapas → stuur staat meer dan 75 cm (renner kiest voor 2 afwijkingen). Dit is NIET mogelijk **FOUT**
- Wanneer de renner kiest voor optie 2 en hij is langer dan 1.90 meter (wordt nagemeten zonder schoenen) mag hij afwijken met de lengte van het stuur van 80 naar maximaal 85 cm
 - Het uiteinde van het stuur wordt bepaald zie onderstaand schema



Communique DK Tijdrijden Hapert 8 mei 2018

- De hoogte van het stuur mag maximaal 10 cm naar boven of naar beneden zijn ten opzichten van het hoogste rustpunt van de armen.



- Het zadel mag maximaal een hellingsgraad van 9 graden hebben
- Tussen de wielen en het frame moet ten alle tijden een creditcard gestoken kunnen worden